

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|-------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 13,400 | 14,100 | 5,00 | 2 | 120 | přechodnice, směrový i výškový oblouk; výškový oblouk R=1600 m směrový oblouk R=1500 m | +12,50 - -8,40 | místní komunikace | 14,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 700 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 2 | 19,250 | 19,450 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-4500 m směrový oblouk R=4500 m | -6 - -10 | místní komunikace | 7,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 20,150 | 20,200 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=4500 m | -13,00 | místní komunikace | 4,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | nutná úprava nivelety křížené komunikace |
| 4 | 25,300 | 25,350 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-32500 m | -7 - -9 | polní cesta | 4,4 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | nutná úprava nivelety křížené komunikace |
| 5 | 27,150 | 27,550 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6500 m | -13 - -8 | místní komunikace | 11,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 6 | 29,300 | 29,400 | 11,0 5,0 9,0 | 2+2x1 | 350 | směrový oblouk R=6500 m | -7,57 | polní cesta | 5,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) jednorámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | nutná úprava nivelety křížené komunikace, oddělené konstrukce pro jednotlivé koleje |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|---|---|-----------------|--|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 7 | 36,800 | 36,850 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +4 | polní cesta | 8,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 8 | 37,450 | 38,000 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +4 | železniční trať potok místní komunikace | 13,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 550 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 9 | 39,800 | 39,900 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +5 | polní cesta | 10,5 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 10 | 43,200 | 43,650 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-45000 m | +5 - +2 | silnice I. třídy č.12 | 6,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované | 450 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 11 | 44,150 | 44,250 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +5 | polní cesta | 8,4 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 12 | 46,450 | 46,850 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m | -4 - +7 | řeka Výrovka | 22,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře typu A, typu V nebo oblouky | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 13 | 48,800 | 49,800 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-45000 m | +9 - +4 | žst. Bošice | 8,1 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vložená delší pole s dolní | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) vložená delší pole s dolní | 1000 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložená pole deska nebo žebrová | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování, výchozím předpokladem návrhu je |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|-----------------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| | | | | | | | | | | 2) vložená delší pole pro překročení objektů ŽST, Langerův trám nebo příhradová kce | mostovkou | | deska | | minimalizace demolice objektů ŽST |
| 14 | 51,500 | 51,750 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=7500 m | +4 - +9 | Svojšický rybník | 15,0 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých nosníků 2) semi-integrální či plně integrální konstrukce, vzpěradlo s navazující soustavou spojitých nosníků | 1) obloukový most nebo vzpěradlo s horní mostovkou 2) obloukový most s mezilehlou mostovkou | 250 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování, výchozím předpokladem návrhu je preference nezasahování tvralými částmi mostu do vodoteče |
| 15 | 54,600 | 54,700 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=7500 m | +13 | Voděradský potok | 12,6 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 16 | 56,850 | 57,500 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +8 | železniční trať polní cesta | 9,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 650 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 17 | 63,250 | 63,350 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +20 | polní cesta | 7,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 18 | 69,150 | 69,250 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=8000 m | +1 - +2 | místní komunikace | 8,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 19 | 70,300 | 70,450 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +2 | místní komunikace | 10,3 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 20 | 71,800 | 72,600 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +2 | železniční trať polní cesta | 12,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 800 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 21 | 74,300 | 74,500 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-45000 m | +2 - -1 | Nový opatovický rybník | 17,8 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých nosníků 2) semi-integrální či plně integrální konstrukce, vzpěradlo s navazující soustavou spojitých nosníků | 1) obloukový most nebo vzpěradlo s horní mostovkou 2) obloukový most s mezilehlou mostovkou | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování, výchozím předpokladem návrhu je preference nezasahování tvralými částmi mostu do vodoteče |
| 22 | 78,250 | 78,350 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m | -2 - +1 | Pabělnický potok | 20,1 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 23 | 82,100 | 82,150 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +10 | Krchlebský potok | 7,1 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|-----------------|-----------------|--|---|-----------------|---|---|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 24 | 83,200 | 83,250 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +10 | Klejnárka | 9,9 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 25 | 83,650 | 83,750 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +10 | Klejnárka | 11,3 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 26 | 88,800 | 88,900 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6500 m | -4 | Chlumský potok | 10,4 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 27 | 90,550 | 90,650 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | -4 | železniční trať | 22,2 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 28 | 91,900 | 92,100 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -4 | potok | 15,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 29 | 93,100 | 93,150 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -4 | potok | 18,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 30 | 96,150 | 96,350 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-30700 m směrový oblouk R=6500 m | -20 - -17 | potok | 10,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| | | | | | | | | | | pole cca 23 m | | | | | |
| 31 | 96,550 | 96,650 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-30700 m směrový oblouk R=6500 m | -10 - -7 | Zbožský potok | 22,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 32 | 99,700 | 100,300 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6500 m | -19 - -3 | řeka Sázava | 31,3 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojité nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 600 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 33 | 103,350 | 103,450 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | 0,0 | polní cesta | 11,0 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 34 | 106,400 | 106,750 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6500 m | +7 | Perlový potok | 17,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 350 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 35 | 108 000 | 108 325 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice výškový oblouk R=-45000 m | +6 - -10 | potok | 18,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 325 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 36 | 109 550 | 109 725 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m | -1,5 - 3,2 | potok | 23,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 175 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 37 | 113 075 | 113 350 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=8500 m | +7,3 - +12,8 | rybník Žabinec | 31,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 275 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | předpokládáno křížení s potokem Žabincem nad počátkem zadržení rybníka Žabince. |
| 38 | 114,900 | 114,950 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +12,8 | Stříbrný potok | 12,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 39 | 118,650 | 118,900 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=8000 m | -6,3 | Květnovský potok | 11,8 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 250 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 40 | 119,100 | 119,225 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=8000 m | -6,3 | místní vodoteč | 11,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 125 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 41 | 120,550 | 120,750 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=8000 m | -6,3 | Smilovský potok | 12,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 42 | 122,100 | 122,400 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | +7,6 | Pozovický potok | 10,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 43 | 125,300 | 125,700 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=9000 m | -5,5 - +5,4 | Zlatý potok | 14,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 44 | 127,700 | 127,900 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=9000 m | +9,1 | Filipovský potok | 12,2 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 45 | 131,000 | 131,250 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-45000 m směrový oblouk R=9000 m | +2,4 - 0,0 | potok | 16,2 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 250 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 46 | 131,900 | 132,350 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=9000 m | 0,0 - +10,9 | potok Šlapanka | 27,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 450 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 47 | 140,250 | 140,350 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=9000 m | -12,6 | potok Balinka | 15,0 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|---|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 48 | 144,250 | 144,500 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m | -8,2 - -4,6 | silnice II. třídy č.348 Křivý potok | 10,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 250 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 49 | 147,450 | 147,550 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -7,5 | | 5,1 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 50 | 148,000 | 149,000 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, směrový i výškový oblouk; výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=10000 m | -7,5 - +8,7 | Blížkovský potok, polní cesta | 17,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 1000 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 51 | 152,350 | 152,500 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=8000 m | -1,9 - +2,3 | místní komunikace | 12,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 52 | 153,125 | 153,225 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=8000 m | +6,5 | polní cesta | 9,2 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--------------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|--|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 53 | 156,250 | 157,325 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, směrový i výškový oblouk; výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | +9,7 - +20,0 | řeka Oslava, silnice II. třídy č.360 | 56,0 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách a na jednom vloženém poli | 1075 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |

| Trasa HB1 - nájezd na VRT od Poříčan | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---|-----------------|---|--|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 9,900 | 10,700 | - | 1 | 200 | výškový oblouk R1=15000 m R2=15000 m | +8 - -6 | silnice II. třídy č.330, železniční trať, potok Šembera | 12,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 800 | 1) dvoutřímový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování |

| Trasa HB1 - sjezd z VRT do Poříčan | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|--|---|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 3,500 | 4,800 | - | 1 | 200 | přechodnice, směrový oblouk R=1900 m | +6 | křížení s trasou VRT, silnice II. třídy č.272 Kounický potok | 12,3 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vložená delší pole pro překročení ostatních větví VRT, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A 2) vložená delší pole s dolní mostovkou | 1300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutřímový průřez 4) pro vložená pole deska nebo žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztuzující konstrukce delších vložených polí ocelové | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování zejm. úhlu křížení větví VRT |
| 2 | 9,800 | 10,350 | - | 1 | 200 | přechodnice, směrový i výškový oblouk; výškový oblouk R=14750 m směrový oblouk R=4000 m | +8 - -8 | silnice II. třídy č.330, železniční trať, řeka Šembera | 14,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 550 | 1) dvoutřímový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování |

| Trasa HB1 - nájezd na VRT od HB | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|---------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|---------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 1,750 | 2,150 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=3000 m | +9 | Perlový potok | 23,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 2 | 3,750 | 4,050 | - | 1 | 200 | směrově přímá | -15 | údolí | 18,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 4,350 | 4,850 | 4,00 | 2 | 200 | přechodnice, směrový oblouk R=4000 m | -6 | řeka Sázava | 23,7 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojité nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 500 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | společný se sjezdem |
| 4 | 6,200 | 6,300 | 4,00 | 2 | 200 | výškový oblouk R=10000 m | +5 - -4 | | 7,0 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný se sjezdem |

| Trasa HB1 - sjezd z VRT do HB | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|----------------------|-----------------|--|--|-----------------|--|--|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 2,050 | 2,350 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=1900 m | +13 | trasa HB1 | 30,7 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m, 2) vložená delší pole pro překročení ostatních větví VRT, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A 2) vložená delší pole s dolní mostovkou | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložená pole deska nebo žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování zejm. úhlu křížení větví VRT |
| 2 | 3,850 | 4,200 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=4000 m | -17 | údolí | 19,2 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 350 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 4,450 | 4,950 | 4,00 | 2 | 200 | přechodnice, směrový oblouk R=4000 m | -6 | řeka Sázava | 23,7 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 500 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | společný s nájezdem |
| 4 | 6,300 | 6,400 | 4,00 | 2 | 200 | výškový oblouk R=10000 m | +5 - -4 | přeložka stáv. trati | 8,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s nájezdem, konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování zejm. úhlu křížení s přeložkou stávající trati |

| Trasa HB2a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---|-----------------|--|--|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 19,100 | 19,400 | 5,00 | 2 | 300 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=4800 m | -2 - -10 | místní komunikace | 5,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 2 | 19,950 | 20,000 | 5,00 | 2 | 300 | směrový oblouk R=4800 m | -13 | místní komunikace | 4,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | nutná úprava nivelety křížené komunikace |
| 3 | 27,050 | 27,450 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -14 | místní komunikace | 11,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 4 | 36,750 | 36,800 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=-6100 m | -2 | polní cesta | 14,7 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 5 | 37,300 | 38,000 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-32500 m směrový oblouk R=6100 m | -2 - +4 | železniční trať potok Šembera, místní komunikace | 13,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 700 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 6 | 39,750 | 39,900 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, výškový oblouk R=45000 m | +13 - +18 | polní cesta | 11,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|-----------------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 7 | 43,250 | 43,550 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-45000 m směrový oblouk R=6100 m | +4 - -3 | silnice I. třídy č.12 | 4,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 8 | 46,550 | 46,850 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6100 m | +1 - +9 | řeka Výrovka | 14,8 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 9 | 49,250 | 49,600 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +3 | žst. Bošice | 8,5 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vložená delší pole pro překročení objektů ŽST, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A 2) vložená delší pole s dolní mostovkou | 350 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložená pole deska nebo žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování, výchozím předpokladem návrhu je minimalizace demolic objektů ŽST |
| 10 | 51,600 | 51,850 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6100 m | +9 - +16 | Svojšický rybník | 12,3 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých nosníků 2) semi-integrální či plně integrální konstrukce, vzpěradlo s navazující soustavou spojitých nosníků | 1) obloukový most nebo vzpěradlo s horní mostovkou 2) obloukový most s mezilehlou mostovkou | 250 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování, výchozím předpokladem návrhu je preference nezasahování tvralými částmi mostu do vodoteče |

| Trasa HB2a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|-------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 11 | 56,900 | 57,100 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | +2 | Miletínský potok | 8,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 12 | 57,300 | 57,350 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | +2 | železniční trať | 6,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdnych pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 13 | 69,200 | 69,350 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +1 | místní komunikace | 10,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 14 | 70,500 | 70,550 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +1 | potok | 12,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdnych pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 15 | 71,600 | 71,750 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | +1 | železniční trať | 15,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 16 | 74,600 | 74,850 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6700 m | -5 - +2 | Opatovický potok | 10,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 250 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|------------------|-----------------|--|---|-----------------|---|---|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 17 | 78,700 | 78,750 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6700 m | +1 - +3 | Pabělnický potok | 14,2 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 18 | 84,450 | 84,550 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +11 | Klejnárka | 13,4 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 19 | 89,700 | 89,800 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -3 | potok | 13,0 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 20 | 90,150 | 90,250 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-45000 m směrový oblouk R=6100 m | -7 - -9 | železniční trať | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 21 | 91,350 | 91,500 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6100 m | -7 - -3 | potok | 14,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 22 | 92,750 | 92,850 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -2 | potok | 11,9 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 23 | 93,900 | 93,950 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -2 | potok | 16,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 24 | 95,250 | 95,350 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, výškový oblouk R=36000 m | -2 - -1 | polní cesta | 9,9 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|-------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 25 | 97,200 | 97,450 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6100 m | -10 - -5 | Zbožský potok | 18,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 250 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 26 | 100,600 | 101,200 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6100 m | -20 - -12 | řeka Sázava | 35,0 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolevé spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 600 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 27 | 103,950 | 104,150 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, směrový oblouk R=6100 m | +2 | biomost | 13,2 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 28 | 106,600 | 106,700 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m | +10 - +8 | Perlový potok | 15,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 29 | 108,700 | 109,000 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -6 | údolí | 16,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 30 | 110,300 | 110,450 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, výškový oblouk R=36000 m | +1 - +4 | | 12,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|----------------|-----------------|---|---|-----------------|---|--|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 31 | 113,850 | 114,200 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | 0,0 | rybník Žabinec | 28,8 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 350 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | předpokládáno křížení s potokem Žabincem nad počátkem zadržení rybníka Žabince. |

| Trasa HB2a - nájezd na VRT od Poříčan | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 7,550 | 8,500 | 4,00 | 2 | 200 | přechodnice, výškový oblouk R1=R2=15000 m směrový oblouk R1=R2=4000m | +9 - -8 | silnice II. třídy č.330, železniční trať, řeka Šembera společný se sjezdem | 12,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 950 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování, společný se sjezdem |

| Trasa HB2a - sjezd z VRT do Poříčan | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|--|---|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 2,650 | 3,100 | - | 1 | 200 | výškový oblouk R=15000 m směrový oblouk R=1900 m | +20 - +5 | trasa HB2a, polní cesta | 8,3 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vložená delší pole pro překročení ostatních větví VRT, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A 2) vložená delší pole s dolní mostovkou | 450 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložená pole deska nebo žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování zejm. úhlu křížení větví VRT |
| 2 | 7,342 | 8,292 | 4,00 | 2 | 200 | přechodnice, výškový oblouk R1=R2=15000 m směrový oblouk R1=R2=4000m | +9 - -8 | silnice II. třídy č.330, železniční trať, řeka Šembera společný s nájezdem | 12,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 950 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování, společný s nájezdem |

| Trasa HB2a - nájezd na VRT od HB | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 1,150 | 1,550 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=6100 m | -7 | údolí | 18,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 2 | 2,850 | 2,950 | - | 1 | 200 | přechodnice, výškový oblouk R=10000 m | -7 - 0 | | 13,5 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 5,350 | 5,550 | 4,00 | 2 | 100 | přechodnice, směrový oblouk R=500 m | -15 | křížení s přeložkou stávající trati | 23,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování zejm. úhlu křížení s přeložkou stávající trati, společný se sjezdem |

| Trasa HB2a - sjezd z VRT do HB | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 1,350 | 1,650 | - | 1 | 200 | přechodnice, výškový oblouk R=36000 m | -6 - +2 | | 15,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 2 | 2,750 | 3,128 | - | 1 | 200 | přechodnice | +3 | | 24,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 378 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 3 | 5,550 | 5,750 | 4,00 | 2 | 100 | přechodnice, směrový oblouk R=500 m | -15 | křížení s přeložkou stávající trati | 23,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | konkrétní návrh silně závisí na přesnějším trasování zejm. úhlu křížení s přeložkou stávající trati, společný s nájezdem |

| Trasa HB2b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|---------------|-----------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|---|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 12.312 | 12.332 | 5,00 | 2 | 120 | směrově přímá | +2 | potok Bokytka | 3,4 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 20 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2c | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|----------|-----------------|-------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| Trasa neobsahuje mostní objekty | | | | | | | | | | | | | | | |

| Trasa HB2d | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|-----------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 12.312 | 12.332 | 5,00 | 2 | 120 | směrově přímá | +2 | potok Bokytka | 3,4 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 20 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 2 | 19,800 | 20,000 | 5,00 | 2 | 250-350 | přechodnice | +4 | Sibřinský potok | 4,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzděné pilíře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 23,250 | 23,300 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=7500 m | +5 - +6 | Škvorecký potok | 7,8 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzděných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2d | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--------------------------|-----------------|--|---|-----------------|---|---|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 4 | 31,375 | 31,450 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +1 | řeka Šembera | 8,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 5 | 33,425 | 33,475 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | +12 | Jalový potok | 6,6 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 6 | 35,700 | 35,900 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m | +6 - +12 | Chotýšský potok, Bylanka | 8,8 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 7 | 41,914 | 42,214 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | +0.36 - +8.79 | říčka Výrovka | 17,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2e | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|------------------------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 110,375 | 110,425 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, výškový oblouk; R=36000 m | +6.9 - +7.8 | Úsobský potok | 15,9 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 2 | 113,425 | 113,475 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | 2,1 | potok | 7,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 114,000 | 114,050 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=45000 m směrový oblouk R=6100 m | -9.2 - -9.6 | Petrkovský potok | 4,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 4 | 114,900 | 115,000 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | +2.4 - +5.2 | potok Žabinec | 15,2 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 5 | 115,350 | 115,450 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=-36000 m směrový oblouk R=6100 m | +14.7 - +17.8 | potok | 12,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 6 | 117,450 | 117,550 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | 7,6 | potok | 14,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 7 | 119,150 | 119,850 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | +20 | polní cesta, potok | 18,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní | 700 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton- | úprava nivelety křížené komunikace |

| Trasa HB2e | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|---|------------------------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| | | | | | | | | | | o 3 polích, délka pole cca 30 m | náběhované nebo typu A | | průřez 3) žebrová deska | beton z tyčových prefabrikátů | |
| 8 | 122,925 | 123,025 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -1 | Mlýnský potok | 18,3 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 9 | 124,700 | 124,750 | 5.00 5.8-6.1 | 3 | 350 | přechodnice | -6,6 | Zvonějovský potok, místní komunikace | 10,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | úprava nivelety křížené komunikace |
| 10 | 126,925 | 127,175 | 5.60-5.70 | 3 | 350 | výškový oblouk R=45000 m směrový oblouk R=6100 m | -8.9 - -13.3 | křížení s kol. č.1J napojení Jihlavy | 13,2 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vloženo delší pole pro překročení podcházející koleje, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A 2) vložena delší pole s dolní mostovkou | 250 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložení pole deska nebo žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | |
| 11 | 127,800 | 128,100 | 5.90-6.00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | -13.3 - -7.2 | potok | 17,5 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 12 | 128,550 | 128,720 | 6.00 5.50-7.90 5.00 | 4 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -6,6 | dálnice D1 | 10,8 | 1) delší pole pro překročení D1, Langerův trám nebo příhradová kce. Navazující konstrukce z prostých polí délky 30 - 45 m | 1) delší pole s dolní mostovkou, navazující pole s horní mostovkou | 170 | 1) pro delší pole deska nebo žebrová deska 2) pro navazující pole dvoutrámový nebo komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | |
| 13 | 129,720 | 129,770 | 6.4 - 6.6 | 2 | 350 | přechodnice, výškový oblouk R=36000 m | +5.8 - +7.1 | křížení obou kolejí VRT s kol. č.1M a 2M | 23,0 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře | 50 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |

| Trasa HB2e | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|---|-----------------|--|--|-----------------|--|--|----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| | | | | | | | | napojení Jihlavy | | spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vloženo delší pole pro překročení podcházející koleje, Langerův trám nebo příhradová kce | masivní náběhované nebo typu A 2) vložena delší pole s dolní mostovkou | | 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložena pole deska nebo žebrová deska | 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | |
| 14 | 130,815 | 130,900 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=45000 m | +4.7 - +2.9 | křížení kol.č.1.VRT s kol. č.1M a 2M napojení Jihlavy | 16,0 | 1) jediné delší pole pro překročení podcházejících kolejí, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s dolní mostovkou | 85 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) ocel 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 15 | 133,475 | 133,525 | 5.15 - 5.05 | 2 | 350 | přechodnice | 7,3 | Měšínský potok | 6,6 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | most obou kolejí VRT |
| 16 | 135,400 | 135,750 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | 7,3 | silnice II. třídy č.353 | 10,8 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 350 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 17 | 136,325 | 136,525 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | -2,3 | dálnice D1 | 18,1 | 1) delší pole pro překročení D1, Langerův trám nebo příhradová kce. Navazující konstrukce z prostých polí délky 30 - 45 m | 1) delší pole s dolní mostovkou, navazující pole s horní mostovkou | 200 | 1) pro delší pole deska nebo žebrová deska 2) pro navazující pole dvoutrámový nebo komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | |
| 18 | 137,800 | 137,900 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m | +8.2 - +11.0 | potok Šlapanka | 12,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2e - nájezd na VRT od Jihlavy do Prahy (kol.č.1J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|------------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 0,450 | 0,550 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=6100 m | -6,6 | Zvoněšovský potok, místní komunikace | 10,1 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s trasou HB2e |
| 2 | 3,550 | 3,800 | 5,00 | 2 | 200 | směrový oblouk R=3500 m | 0 | potok | 14,0 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 250 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s kol.č.2J |
| 3 | 4,300 | 4,470 | 5,00 | 2 | 160 | přechodnice | -6,6 | dálnice D1 | 14,5 | 1) delší pole pro překročení D1, Langerův trám nebo příhradová kce. Navazující konstrukce z prostých polí délky 30 - 45 m | 1) delší pole s dolní mostovkou, navazující pole s horní mostovkou | 170 | 1) pro delší pole deska nebo žebrová deska 2) pro navazující pole dvoutrámový nebo komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | společný s kol.č.2J |
| 4 | 5,170 | 5,270 | 5,00 | 2 | 160 | směrový oblouk R=1025 m | -6,6 | silnice I/38 | 17,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s kol.č.2J |
| 5 | 5,375 | 5,425 | 5,00 | 2 | 160 | směrový oblouk R=1025 m | -6,6 | nad napojení VRT směr Brno | 14,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s kol.č.2J |

| Trasa HB2e - sjezd z VRT do Jihlavy od Prahy (kol.č.2J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|------------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| 1 | 0,425 | 0,475 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=6100 m | -6,6 | Zvoněšovský potok, místní komunikace | 10,1 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s trasou HB2e |

| Trasa HB2e - sjezd z VRT do Jihlavy od Prahy (kol.č.2J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|----------------------------|-----------------|--|---|-----------------|---|---|---------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | vhodná statická schémata | vhodná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | vhodný charakter příčného řezu | materiál | pozn. |
| | | | | | | | | | | | | | deska | | |
| 2 | 3,610 | 3,810 | 5,00 | 2 | 200 | směrový oblouk R=3500 m | 0 | potok | 14,0 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vloženo delší pole pro překročení podcházející koleje, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A 2) vložena delší pole s dolní mostovkou | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložena pole deska nebo žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | společný s kol.č.1J |
| 3 | 4,334 | 4,438 | 5,00 | 2 | 200 | přechodnice | 0 | dálnice D1 | 14,0 | 1) delší pole pro překročení D1, Langerův trám nebo příhradová kce. Navazující konstrukce z prostých polí délky 30 - 45 m | 1) delší pole s dolní mostovkou, navazující pole s horní mostovkou | 104 | 1) pro delší pole deska nebo žebrová deska 2) pro navazující pole dvoutrámový nebo komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | společný s kol.č.1J |
| 4 | 5,175 | 5,275 | 5,00 | 2 | 160 | směrový oblouk R=1020 m | -6,6 | silnice I/38 | 17,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s kol.č.1J |
| 5 | 5,400 | 5,450 | 5,00 | 2 | 160 | směrový oblouk R=1020 m | -6,6 | nad napojení VRT směr Brno | 14,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | společný s kol.č.1J |

| Trasa HB2f | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|---|-----------------|--|---|-----------------|--|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 7,693 | 8,071 | 4,20 | 2 | 160 - 200 | výškový oblouk R=13000 m přechodnice, směrový oblouk R=2500 m | +20 - -0.09 | 2x železniční trať | 8,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 378 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | malý úhel křížení s tratí Malešice-Z.město, složité podmínky zakládání - mokřad |
| 2 | 14,373 | 14,735 | 5,00 | 2 | 200 | přechodnice, směrový oblouk R=2500 m | +8 | Říčanský potok | 11,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 362 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 15,236 | 15,530 | 5,00 | 2 | 200 | směrový oblouk R=2500 m | +5 | Potok Rokytka | 11,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 294 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 4 | 20,356 | 20,371 | 5,00 | 2 | 250 | směrový oblouk R=3550 m | +4 | silnice III.třídy Na Ladech, potok Výmola | 9,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 15 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 15 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 5 | 20,608 | 20,808 | 5,00 | 2 | 250 | přechodnice | +4 | Potoky Sibřinský, Výmola, Dobročovický | 14,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 200 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | složité podmínky zakládání - mokřad |
| 6 | 24,058 | 24,108 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=7500 m | +4.90 - +6.06 | Škvorecký potok | 9,4 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvourámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2f | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--------------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 7 | 32,183 | 32,258 | 5,00 | 4 | 350 | směrově přímá | +1 | řeka Šembera | 10,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | možné zkrácení až na 1/3 (25m) v závislosti na hydr. poměrech |
| 8 | 34,233 | 34,283 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | +11.99 | Jalový potok | 8,1 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 9 | 36,508 | 36,708 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m | +6 - +12 | Chotýšský potok, Bylanka | 11,7 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 10 | 42,722 | 43,022 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | +0.36 - +8.79 | říčka Výrovka | 17,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2f - nájezd na VRT od Poříčan do Prahy (kol.č.1P) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|---------------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|--|---|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 2,250 | 2,350 | - | 1 | 200 | výškový oblouk R=22000 m směrový oblouk R=2050 m | +1.61 - -2.91 | přeložka Jalového potoka, polní cesta | 7,9 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) jednotrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB2f - nájezd na VRT od Poříčan do Prahy (kol.č.1P) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|----------------------------------|-----------------|---|---|-----------------|--|--|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 2 | 4,500 | 4,750 | 4,00 | 2 | 200 | výškový oblouk R=16000 m směrová přímá | -1.47 - +11.45 | potok Bylanka, silnice III/18013 | 6,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované | 250 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 3 | 10,100 | 10,200 | 4.00 - 4.90 | 2 | 200 | směrově přímá | +5 | Milčický potok | 11,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) deska 2) žebrová deska 3) jednotrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 4 | 11,005 | 11,055 | - | 1 | 200 | výškový oblouk R=22000 m směrový oblouk R=2050 m | -3.68 - -6.10 | železniční trať | 10,2 | 1) plně integrální šikmá rámová konstrukce o jednom poili, kolmé rozpětí 15m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) rám 2) rám s žebrovou příčlím | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů nebo ocel. nosníků | |

| Trasa HB2f - sjezd z VRT do Poříčan od Prahy (kol.č.2P) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|--|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 2,340 | 2,390 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=2050 m | +18 | přeložka Jalového potoka, polní cesta | 6,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) jednotrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | V případě, že nebude nutno překládat polní cestu, postačuje propustek |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--|-----------------|---|---|-----------------|---|---|----------------------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 54,575 | 54,625 | 12.33 - 11.72 | 1 | 350 | směrová přímá | -19.62 | přeložka silnice III. třídy č.1129 | 16,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty |
| 2 | 55,675 | 55,800 | 6.25 - 7.52 | 2 | 350 | výškový oblouk R=13000 m přechodnice, směrový oblouk R=6100 m | -16.36 - -12.83 | říčka Chotýšanka | 38,3 | 1) semi-integrální konstrukce, oblouk s navazujícími poli od délce 30m 2) semi-integrální konstrukce, třípolový spojitý nosník o délce hlavního pole cca 60m | 1) obloukový most s horní mostovkou, 2) trámový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba | 125 | 1) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Variantně dva jednokolejné mosty |
| 3 | 59,100 | 59,650 | 17.63 - 6.26 | 1 | 350 | směrová přímá, přechodnice | -6.04 | Radošovický potok, místní komunikace, Lipinský potok | 39,7 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojité nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 550 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvě jednokolejné estakády |
| 4 | 59,980 | 60,030 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -6.04 | polní cesta | 28,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|----------------------------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 5 | 61,750 | 62,075 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m přechodnice, směrová přímá | +11.05 - +19.73 | řeka Blanice, polní cesta | 45,5 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 325 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 6 | 62,600 | 62,700 | 5,00 | 2 | 350 | směrová přímá | +20 | Psářský potok | 28,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 7 | 63,500 | 63,560 | 5,00 | 2 | 350 | směrová přímá, přechodnice | +20 | Psářský potok | 21,0 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 60 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Velká šikmost, variantně dva jednokolejné kolmé mosty |
| 8 | 68,740 | 68,790 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=10000 m | -20 | Dalkovický potok, polní cesta | 20,6 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---------------------------|-----------------|---|---|-----------------|---|--|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 9 | 69,600 | 69,825 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=10000 m | -15.78 - -9.68 | Štěpánovský potok | 33,6 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 225 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 10 | 71,550 | 71,800 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrová přímá | -5.39 - +1.19 | řeka Želivka, polní cesta | 36,2 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 250 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|----------------------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|-----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 11 | 75,300 | 75,625 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrová přímá | -0.39 - +8.36 | místní komunikace, vodoteč | 29,8 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 325 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 12 | 78,200 | 78,350 | 5,00 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | +4.02 - +8.35 | Milošovický potok | 36,1 | 1) semi-integrální konstrukce, oblouk s navazujícími poli od délce 30m 2) semi-integrální konstrukce, třípolový spojitý nosník o délce hlavního pole cca 60m | 1) obloukový most s horní mostovkou, 2) trámový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba | 150 | 1) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 13 | 81,000 | 81,050 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | +8.88 | vodoteč | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | přesypaný |
| 14 | 81,385 | 81,435 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | +3 | vodoteč | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | přesypaný |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|------------------|-----------------|--|---|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 15 | 83,155 | 83,205 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | +3 | vodoteč | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | přesypaný |
| 16 | 91,765 | 91,865 | 22.3 - 24.4 | 1 | 350 | směrový oblouk R=7500 m | -3 | Koutecký potok | 30,5 | 1) integrální konstrukce, oblouk s navazujícími poli od délce 25m 2) integrální konstrukce, dvoupolový spojitý nosník o délce hlavního pole cca 45m | 1) obloukový most s horní mostovkou, 2) trámový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba | 100 | 1) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dva jednokolejné mosty |
| 17 | 96,290 | 96,340 | 31.1 - 31.4 | 1 | 350 | směrový oblouk R=6300 m | -3.37 | Meziklaský potok | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty, přesypané |
| 18 | 98,745 | 98,795 | 27.1 - 26.5 | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6300 m | +2.11 - +3.74 | Pstružný potok | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty, přesypané |
| 19 | 102,800 | 102,875 | 7.69 - 7.20 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | -10.96 - -10.39 | Ředkovský potok | 15,6 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | šikmost a zvětšená osová vzd. kolejí, variantně dva jednokolejné kolmé mosty |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|-------------------|-----------------|--|---|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 20 | 104,358 | 104,433 | 5,00 | 2 | 350 | směrová přímá | 0 | Křivoláčský potok | 15,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 21 | 106,525 | 106,625 | 5,00 | 2 | 350 | směrová přímá | 0 | Perlový potok | 27,8 | 1) integrální konstrukce, oblouk s navazujícími poli od délce 25m 2) integrální konstrukce, dvoupolový spojitý nosník o délce hlavního pole cca 45m | 1) obloukový most s horní mostovkou, 2) trámový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba | 100 | 1) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 22 | 108,110 | 108,185 | 5,00 | 2 | 350 | směrová přímá | 0 | vodoteč | 18,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 23 | 109,500 | 109,700 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice | +6.06 | Úsobský potok | 25,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Stísněné poměry u konc. opěry, přímá návaznost na portál tunelu |
| 24 | 112,925 | 112,975 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=7200 m | +6.06 | železniční trať | 10,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|---|-----------------|---|---|-----------------|---|---|----------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 25 | 113,190 | 113,240 | 5,00 | 2 | 350 | přechodnice, směrový oblouk R=6100 m | +6.06 | Petrkovský potok | 20,6 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 26 | 113,800 | 114,250 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | +6.06 | Potok žabinec, polní cesta | 33,2 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojité nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 450 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 27 | 114,450 | 114,850 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | +6.06 | Silnice III. třídy č.34813, Lázeňský rybník, vodoteč, polní cesta | 26,5 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojité nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 400 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|---|-----------------|--|---|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 28 | 123,925 | 123,975 | 13.3 - 13.6 | 1 | 350 | směrový oblouk R=7400 m, přechodnice | -5.73 | Zvonějovský potok, místní komunikace | 9,8 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty |
| 29 | 126,075 | 126,125 | 12.2 - 11.5 | 1 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -5.73 | Pstružný potok | 19,4 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty, variantně jediná deskové konstrukce pro koleje hl. trasy i nájezdů |
| 30 | 127,150 | 127,450 | 5.95 - 5.99 | 4 | 350 | směrový oblouk R=20000 m | -5.73 | Polní cesta, vodoteč, místní komunikace | 24,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Společná konstrukce pro koleje hl. trasy i nájezdů |
| 31 | 128,025 | 128,525 | 5.98 - 5.92 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -5.73 | Dálnice D1, silnice I. třídy č.38 | 18,2 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 až 3 polích polích, délka pole cca 30 - 60 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 500 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Kritické místo, trať překračuje mimoúrovňovou křižovatku |
| 32 | 128,800 | 128,812 | 5,86 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | -1.37 - -0.95 | železniční trať | 10,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 12 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB3a | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--------------------------|-----------------|--|------------------------------|-----------------|--|---|------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 33 | 128,905 | 128,917 | 5.94 - 5.98 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | +1.54 - +1.95 | Zlatý potok | 7,2 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 12 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 34 | 128,965 | 128,990 | 6.1 - 6.3 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | +3.20 - +4.24 | Kolej č. 1M, kolej č. 2M | 18,2 | 1) uzavřená rámová konstrukce o jednom poli, kolmé rozpětí cca 15m | | 25 | 1) rám s deskovou příčlí 2) rám s příčlí typu žebrové desky | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Velká šikmost |
| 35 | 130,035 | 130,100 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=45000 m, přechodnice | +4.34 - +2.90 | Kolej č. 2M, kolej č. 1M | 16,7 | 1) uzavřená rámová konstrukce o jednom poli, kolmé rozpětí cca 15m | | 65 | | | Extrémní šikmost |

| Trasa HB3a - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|------------------------------------|-----------------|--|---|-----------------|---|---|------------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 54,589 | 54,639 | 12.33 - 11.72 | 1 | 350 | směrová přímá | -19.62 | přeložka silnice III. třídy č.1129 | 16,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdových pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty |

| Trasa HB3a - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|--|----------------------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 2 | 55,690 | 55,815 | 6.25 - 7.52 | 2 | 350 | výškový oblouk R=13000 m přechodnice, směrový oblouk R=6100 m | -16.36 - -12.83 | říčka Chotýšanka | 38,3 | 1) semi-integrální konstrukce, oblouk s navazujícími poli od délce 30m 2) semi-integrální konstrukce, třípolový spojitý nosník o délce hlavního pole cca 60m | 1) obloukový most s horní mostovkou, 2) trémový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba | 125 | 1) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Variantně dva jednokolejné mosty |
| 3 | 59,119 | 59,669 | 17.63 - 6.26 | 1 | 350 | směrová přímá, přechodnice | -6.04 | Radošovický potok, místní komunikace, Lipinský potok | 39,7 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzděné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 550 | 1) komorový průřez 2) dvoutřémový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvě jednokolejné estakády |
| 4 | 91,780 | 91,880 | 22.3 - 24.4 | 1 | 350 | směrový oblouk R=7500 m | -3 | Koutecký potok | 30,5 | 1) integrální konstrukce, oblouk s navazujícími poli od délce 25m 2) integrální konstrukce, dvoupolový spojitý nosník o délce hlavního pole cca 45m | 1) obloukový most s horní mostovkou, 2) trémový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba | 100 | 1) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dva jednokolejné mosty |

| Trasa HB3a - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--------------------------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 5 | 96,303 | 96,353 | 31.1 - 31.4 | 1 | 350 | směrový oblouk R=6300 m | -3.37 | Meziklaský potok | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty, přesypané |
| 6 | 98,781 | 98,831 | 27.1 - 26.5 | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6300 m | +2.11 - +3.74 | Pstružný potok | 9,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty, přesypané |
| 7 | 102,838 | 102,913 | 7.69 - 7.20 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | -10.96 - -10.39 | Ředkovský potok | 15,6 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | šikmost a zvětšená osová vzd. kolejí, variantně dva jednokolejné kolmé mosty |
| 8 | 123,950 | 123,993 | 13.3 - 13.6 | 1 | 350 | směrový oblouk R=7400 m, přechodnice | -5.73 | Zvonějovský potok, místní komunikace | 9,8 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 43 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty |
| 9 | 126,105 | 126,155 | 12.2 - 11.5 | 1 | 350 | směrový oblouk R=6100 m | -5.73 | Pstružný potok | 19,4 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty, variantně jediná deskové konstrukce pro koleje hl. trasy i nájezdů |

| nájezd na VRT od HB do Prahy (kol.č.1H) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--|-----------------|---|---|-----------------|---|--|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 1,226 | 1,406 | - | 1 | 200 | přechodnice | +4.19 | Úsobský potok | 25,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 180 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 2 | 3,829 | 4,029 | 4,00 | 2 | 100 | směrový oblouk R=500 m, přechodnice, směrová přímá | -14.59 | Přeložka železniční trati, místní komunikace | 17,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Šikmý most, společný pro koleje 1H a 2H |

| sjezd z VRT do HB od Prahy (kol.č.2H) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---------------|-----------------|---|---|-----------------|---|--|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 1,050 | 1,450 | - | 1 | | směrová přímá, přechodnice, směrový oblouk R=1970 m, | +20 | Úsobský potok | 31,9 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Velmi stísněné poměry u východní opěry |

| nájezd na VRT od Jihlavy do Prahy (kol.č.1J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|----------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 1,784 | 1,834 | 6,28 | 2 | 200 | směrový oblouk R=20000 m | -5.73 | Pstružný potok | 18,8 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most, variantně jediná deskové konstrukce pro koleje hl. trasy i nájezdů |

| nájezd na VRT od Jihlavy do Prahy (kol.č.1J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---|-----------------|--|---|-----------------|--|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 2 | 2,860 | 3,160 | 6.05 - 5.88 | 4 | 200 | směrový oblouk R=20000 m, přechodnice, směrová přímá | -6.60 | Polní cesta, vodoteč, místní komunikace | 23,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A, typu V nebo oblouky | 300 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Společná konstrukce pro koleje hl. trasy i nájezdů |
| 3 | 3,670 | 3,820 | 5,00 | 2 | 140 | přechodnice, směrový oblouk R=1215 m | -6.60 | Dálnice D1 | 12,6 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 až 3 polích polích, délka pole cca 30 - 75 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A nebo typu V | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 4 | 4,334 | 4,480 | 5,00 | 2 | 140 | směrový oblouk R=1215 m | -6.60 | Silnice I. třídy č.38 | 21,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře typu A nebo typu V | 146 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | |
| 5 | 4,579 | 4,650 | 5,00 | 2 | 140 | směrový oblouk R=1215 m | -6.60 | Kolej č. 1M, kolej č. 2M | 14,8 | 1) uzavřená rámová konstrukce o jednom poli, kolmé rozpětí cca 18m | | 71 | 1) rám s deskovou příčlím 2) rám s příčlím typu žebrové desky | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Velká šikmost, variantně dva jednokolejné kolmé mosty |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|---|---|-----------------|---|---|-----------------|---|---|----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 62,500 | 62,850 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | +20 | Psářský potok | 28,8 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 350 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejná estakáda |
| 2 | 63,450 | 63,600 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá, přechodnice | +20 | Psářský potok | 20,4 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejný most |
| 3 | 68,150 | 68,400 | - | 1 | 350 | přechodnice | -20 | silnice III. třídy 12517 | 16,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 250 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejný most |
| 4 | 68,675 | 68,725 | 4,90 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100m | -20 | vodoteč | 36,4 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 5 | 69,475 | 69,725 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100m | -20 | silnice III. třídy 12517, Štěpánovský potok, Dálnice D1 | 35,7 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 250 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejný most |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|---|---|-----------------|---|---|----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 6 | 70,425 | 70,950 | 5.0-5.1 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6100 m | -4.4-+10 | řeka Sázava | 28,5 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 525 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejná estakáda |
| 7 | 71,850 | 72,000 | - | 1 | 350 | přechodnice | +10 | místní komunikace, žel. trať Čížov-Chabeřice | 16,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejný most |
| 8 | 73,900 | 73,950 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=45000 m směrový oblouk R=6130 m | +4.2-+3.1 | potok Pardidub | 21,1 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 9 | 75,600 | 75,650 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6130 m | +1.9-+3.5 | Dubinský potok | 13,4 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|---|-----------------|---|---|-----------------|---|---|-----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 10 | 76,025 | 76,375 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m, stoupá, směrový oblouk R=6130 m, přechodnice | +13.8-+14 | žel. trať Zruč nad Sázavou - Želivec, Ostrovský potok | 39,0 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 350 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejná estakáda |
| 11 | 77,050 | 77,450 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6100m | +20 | Ostrovský potok | 39,1 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 400 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejná estakáda |
| 12 | 79,675 | 79,725 | - | 1 | 350 | směrový oblouk R=63100m | 0 | Pertoltický potok | 25,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|-----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 13 | 80,100 | 80,150 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m přechodnice | +1.5-+2.7 | Pertoltický potok | 46,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | |
| 14 | 80,500 | 80,800 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m, stoupá přechodnice | +12.7-+20.0 | Pertoltický potok, místní komunikace | 40,1 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 300 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejná estakáda |
| 15 | 83,475 | 83,525 | - | 1 | 350 | směrový oblouk R=6100m | +3.5 | potok Bába | 22,2 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|-------------|-----------------|--|------------------------------|-----------------|---|---|-------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 16 | 85,225 | 85,250 | - | 1 | 350 | směrový oblouk R=6100m | -3.5 | vodoteč | 18,1 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 25 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 17 | 86,675 | 86,725 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -3.5 | vodoteč | 38,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 18 | 86,825 | 86,875 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -3.5 | polní cesta | 11,2 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 19 | 86,975 | 87,025 | 5,00 | 2 | 350 | směrově přímá | -3.5 | vodoteč | 42,6 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|----------------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|-------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 20 | 88,325 | 88,375 | 5,50 | 2 | 350 | směrový oblouk R=6300m | -3.5 | polní cesta, Vrbecký potok | 36,9 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 18 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 18 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 21 | 90,000 | 90,050 | 6,30 | 2 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6300 m | +5.8-+7.1 | Olešenský potok | 44,9 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 22 | 93,700 | 93,750 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=45000 m směrový oblouk R=14000 m | -3.8--4.8 | vodoteč | 14,7 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 23 | 98,400 | 98,475 | - | 1 | 350 | přechodnice | -20 | Bohuštický potok | 11,3 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|---|-----------------|--|---|-----------------|---|---|-----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 24 | 99,750 | 100,100 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m, klesá směrový oblouk R=6100 m | -9.5--3 | řeka Sázavka, silnice II. třídy 347, žel. Trať Světlá nad Sázavou - Josefodol | 21,8 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých třípolových nosníků o délce pole 30 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 350 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejná estakáda |
| 25 | 102,250 | 102,562 | 5.4-5 | 2 | 350 | klesá, výškový oblouk R=36000 m, přechodnice, směrově přímá | -3-+1.3 | žel. Trať Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod, řeka Sázava | 21,7 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých třípolových nosníků o délce pole 30 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 312 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejná estakáda |
| 26 | 104,037 | 104,087 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=7000m | +5.1 | silnice II. třídy 150, vodoteč | 6,9 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--------------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 27 | 104,500 | 104,550 | 5,00 | 2 | 350 | směrový oblouk R=7000m | +5.1 | vodoteč | 11,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 28 | 105,189 | 105,239 | 5,00 | 2 | 350 | stoupá, výškový oblouk R=45000 m směrový oblouk R=7000m | +5.1-+4.8 | Ředkovský potok | 18,9 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 29 | 106,225 | 106,275 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v přímé | +1.0 | Křivolačský potok | 22,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesypaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 30 | 107,150 | 107,200 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v přímé | +1.0 | silnice III. třídy 34740 | 13,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 18 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 18 m | 1) přesypaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 31 | 107,825 | 108,000 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v přímé | +10.0 | Perlový potok | 23,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 175 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejný most |

| Trasa HB3b | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|---------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 32 | 110,100 | 110,150 | 5,00 | 4 | 350 | směrový oblouk R=6100m | -2.8 | vodoteč | 17,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přespaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 33 | 111,550 | 111,650 | 5,00 | 4 | 350 | výškový oblouk R=36000 m přechodnice | +5.6-+8.3 | Úsobský potok | 16,5 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| Trasa HB3b - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|--|--|-----------------|---|---|-------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 68,169 | 68,419 | - | 1 | 350 | přechodnice | -20 | silnice III. třídy 12517 | 16,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 250 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejný most |
| 2 | 71,871 | 72,021 | - | 1 | 350 | přechodnice | +10 | místní komunikace, žel. trať Čížov-Chabeřice | 16,5 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejný most |
| 3 | 73,925 | 73,975 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=45000 m směrový oblouk R=6130 m | +4.2-+3.1 | potok Pardidub | 21,1 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |

| Trasa HB3b - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|---|-----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 4 | 75,609 | 75,659 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m směrový oblouk R=6130 m | +1.9-+3.5 | Dubinský potok | 13,4 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 5 | 76,033 | 76,383 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m, stoupá, směrový oblouk R=6130 m, přechodnice | +13.8-+14 | žel. trať Zruč nad Sázavou - Želivec, Ostrovský potok | 39,0 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzděné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 350 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejná estakáda |
| 6 | 79,684 | 79,734 | - | 1 | 350 | směrový oblouk R=63100m | 0 | Pertoltický potok | 25,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |

| Trasa HB3b - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--------------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|-----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 7 | 80,108 | 80,158 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m přechodnice | +1.5-+2.7 | Pertoltický potok | 46,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 8 | 80,508 | 80,808 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m, stoupá přechodnice | +12.7-+20.0 | Pertoltický potok, místní komunikace | 40,1 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých dvoupolových nosníků o délce pole 45 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzděné oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 300 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejná estakáda |
| 9 | 83,485 | 83,535 | - | 1 | 350 | směrový oblouk R=6100m | +3.5 | potok Bába | 22,2 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |

| Trasa HB3b - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|---|-----------------|--|--|-----------------|---|---|-----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 10 | 85,234 | 85,259 | - | 1 | 350 | směrový oblouk R=6100m | -3.5 | vodoteč | 18,1 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 25 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 11 | 93,706 | 93,756 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=45000 m směrový oblouk R=14000 m | -3.8--4.8 | vodoteč | 14,7 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdových pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 12 | 98,407 | 98,482 | - | 1 | 350 | přechodnice | -20 | Bohuštický potok | 11,3 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdových pilířů | 75 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 13 | 99,756 | 100,106 | - | 1 | 350 | výškový oblouk R=36000 m, klesá směrový oblouk R=6100 m | -9.5--3 | řeka Sázavka, silnice II. třídy 347, žel. Trať Světlá nad Sázavou - Josefodol | 21,8 | 1) semi-integrální či plně integrální konstrukce, oblouk s navazující soustavou spojitých třípolových nosníků o délce pole 30 2) semi-integrální konstrukce se středem dilatace v ose oblouku | 1) obloukový most s horní mostovkou, brzdě oblouky pro navazující dvoupolové spojitě nosníky 2) obloukový most s horní mostovkou, flexibilní spodní stavba navazujících spojitých nosníků s minimem ložisek a kapacitními KDZ na opěrách. | 350 | 1) komorový průřez 2) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Jednokolejná estakáda |

| nájezd na VRT od HB do Prahy (kol.č.1H) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--|---|--|-----------------|---|--|-----------------|---|---|-------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 1,690 | 1,740 | - | 1 | 200 | směrový oblouk R=6091.5m | -6.7 | vodoteč | 21,4 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 75 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 2 | 3,122 | 3,222 | - | 1 | 200 | klesá, výškový oblouk R=10000 m přechodnice, směrově přímá | -6.7--0.4 | Úsobský potok | 15,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 3 | 5,622 | 5,822 | 4.1-4.0 | 2 | 100 | směrový oblouk R=504 m, přechodnice | -14.6 | Přeložka železniční trati, místní komunikace | 17,0 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 45 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře typu A, typu V nebo oblouky | 200 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton | Dvoukolejný most |

| sjezd z VRT do HB od Prahy (kol.č.2H) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|---|----------|-----------------|--|------------------------------|-----------------|---|---|-------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 1,810 | 1,860 | - | 1 | 200 | směrově v přímé | +3.0 | vodoteč | 17,5 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 12 m 2) plně integrální konstrukce z flexibilních ocelových profilů, délka pole cca 12 m | 1) přesýpaná konstrukce | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |

| sjezd z VRT do HB od Prahy (kol.č.2H) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------------|---|--|-----------------|--|--|-----------------|--|--|-------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 2 | 3,023 | 3,401 | - | 1 | 200 | přechodnice, směrově v přímé | +3.0 | nájezd na VRT od HB do Prahy (kol. č. 1H), Úsobský potok | 10.6, 26.8 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m, 2) vložená delší pole pro překročení trati VRT, Langerův trám nebo příhradová kce | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A 2) vložená delší pole s dolní mostovkou | 378 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez 4) pro vložená pole deska nebo žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů 4) ztužující konstrukce delších vložených polí ocelové | Jednokolejný most |

| Trasa N18 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 76,200 | 76,250 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v přechodnici; klesá | -3.742 | Luční potok | 18,8 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 2 | 83,330 | 83,560 | - | 1 | 350 | přímá, přechodnice; výškově R=36000m | -0.154 +3.222 | Martinický potok | 27,8 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 230 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednonokolejné mosty (viz kolej č.2 most č.1) |
| 3 | 84,875 | 85,000 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | +4.001 | Košetický potok | 16,4 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 125 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| Trasa N18 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|----------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [%] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 4 | 86,400 | 86,640 | - | 1 | 350 | přímá, přechodnice | -4.185 | Pekelský potok | 23,9 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 240 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednonokolejné mosty (viz kolej č.2 most č.2) |
| 5 | 89,580 | 89,940 | 5.01-5.14 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m, výškově R=36000m | -3.888 +1.107 | Trnava | 27,4 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 360 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejná estakáda |
| 6 | 90,412 | 90,532 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | +9.038 | vodní tok | 24,9 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 2 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 120 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 7 | 90,860 | 90,920 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | +9.038 | vodní tok | 23,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 60 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 8 | 91,565 | 91,715 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | +9.038 | Bělský potok | 21,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| Trasa N18 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|---|-----------------|---|--|-----------------|---|---|----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 9 | 92,801 | 92,961 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m a přechodnici, výškově R=45000m | +4.749 | Řečický potok | | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 5 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 160 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 10 | 95,004 | 95,324 | 5.0-6.17 | 2 | 350 | přímá | -1.000 | LBP Trnavy od osady Zmišovice; Popelištná | 29,2 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 320 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejná estakáda |
| 11 | 99,050 | 99,450 | 5.31-5.42 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6700m, výškově R=36000m | +4.905 +10.279 | Hejlovka | 29,6 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejná estakáda |
| 12 | 101,700 | 102,070 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | -2.999 | Onšovický potok | 27,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 370 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejná estakáda |
| 13 | 103,500 | 103,650 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v přechodnici | -6.001 | Kopaninský potok | 26,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 5 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 14 | 104,250 | 104,550 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6105m, výškově R=36000m | -1.244 +2.920 | Jankovský potok | 27,7 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejná estakáda |

| Trasa N18 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|---|--|-----------------|--|---|-----------------|---|---|----------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 15 | 107,866 | 108,066 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6105m | +8.482 | Vlčňohorský rybník | 19,1 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované | 200 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 16 | 109,150 | 109,200 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v přechodnici | +8.482 | vodní tok | 9,3 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 17 | 109,750 | 109,900 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | +8.482 | Krasoňovský potok | 14,7 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 5 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 150 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 18 | 113,400 | 113,700 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6130m | +8.482 | vodní tok; Nohavický potok; vodní recipient mimo vodní tok | 23,7 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilíře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejná estakáda |
| 19 | 115,650 | 115,700 | 5,01 | 2 | 350 | směrově v přechodnici | +8.482 | Úsobský potok | 17,7 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| Trasa N18 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|------------------------------|-----------------|---|--|-----------------|--|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 20 | 120,300 | 120,400 | - | 1 | 350 | v přímé | -7.730 | | 11,5 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 21 | 120,950 | 121,050 | - | 1 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | -7.730 | | 6,6 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 22 | 124,750 | 125,150 | - | 1 | 350 | v přechodnici a přímé | -19.955 | Pstružný potok | 32,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 400 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvě jednokolejné estakády (viz kolej č.2 most č.5) |
| 23 | 125,969 | 126,269 | 5.00-5.05 | 2 | 350 | v přímé a přechodnici | -19.955 | vodní tok | 27,0 | 1) semi-integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 300 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvourámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejná estakáda |
| 24 | 126,544 | 126,574 | 5.22-5.26 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m, výškově R=36000m | -11.982 | pozemní komunikace | 10,0 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 30 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 25 | 126,719 | 126,889 | 5.47-5.58 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m, výškově R=36000m a klesá | -6.693 | pozemní komunikace (dálnice) | 14,3 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 5 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 170 | 1) dvourámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| Trasa N18 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---|---|--------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 26 | 127,223 | 127,253 | 5.83-5.92 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | -6.598 | pozemní komunikace | 17,2 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 30 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 27 | 127,364 | 127,394 | 5.96-6.07 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m | -6.598 | pozemní komunikace | 17,1 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 30 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 28 | 127,438 | 127,458 | 6.11-6.13 | | 350 | směrově v oblouku R=6100m; výškově R=36000m | -6.349 | | 17,2 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 20 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 29 | 127,754 | 127,789 | 6.30-6.34 | 2 | 350 | směrově v oblouku R=6100m; výškově R=36000m | +2.622 | | 22,1 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 35 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 30 | 127,886 | 127,935 | 5,04 | 2 | 350 | směrově v přechodnici; výškově R=36000m | +6.481 | | 25,0 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 49 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most, křížení s kč. 1M + 2M |
| 31 | 128,985 | 129,069 | 5,00 | 2 | 350 | směrově v přechodnici; výškově R=45000m | +3.949 | | 6,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 84 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most, křížení s kč. 2M + 1M |

| Trasa N18 - k.č. 2 rozdílné jednokolejné úseky | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|---|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 83,329 | 83,559 | - | 1 | 350 | přímá, přechodnice; výškově R=36000m | -0.154 +3.222 | Martinický potok | 27,8 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 230 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty (viz kolej č.1 most č.1) |
| 2 | 86,400 | 86,640 | - | 1 | 350 | přímá, přechodnice | -4.185 | Pekelský potok | 23,9 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 4 polích, délka pole cca 23 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované | 240 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty (viz kolej č.1 most č.2) |
| 3 | 120,306 | 120,406 | - | 1 | 350 | v přímé | -7.730 | 0 | 11,5 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednokolejné mosty (viz kolej č.2 most č.2) |
| 4 | 122,802 | 122,838 | - | 1 | 350 | směrově v oblouku R=7300m | -20.000 | vodní tok | 8,1 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 36 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most, křížení s kč. 1J |
| 5 | 124,705 | 125,105 | - | 1 | 350 | v přechodnici a přímé | -19.955 | Pstružný potok | 32,3 | 1) plně integrální konstrukce, soustava spojitých nosníků o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, brzdné pilře masivní náběhované nebo typu A | 400 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvě jednokolejné estakády (viz kolej č.1 most č.22) |

| nájezd na VRT od Jihlavy do Prahy (kol.č.1J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|---|---|---|------------------------------|-----------------|--|--|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 0,108 | 0,208 | - | 1 | 200 | v přímé | -7.730 | ?? | 11,4 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 2 | 0,758 | 0,858 | - | 1 | 200 | směrově v oblouku R=6000m; výškově R=15000m | -12.141 - 15.458 | ?? | 5,6 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 3 | 3,825 | 3,875 | - | 1 | 200 | směrově v přechodnici | -19.335 | Pstružný potok | 5,9 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m 2) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 2 polích, délka pole cca 25 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 4 | 5,900 | 6,025 | - | 1 | 200 | směrově v oblouku R=2000m | -7.516 | cesta | 20,0 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 125 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednonokolejné mosty (viz sjezd z VRT do Jihlavy od Prahy (kol.č.2J) most č.2) |
| 5 | 6,363 | 6,393 | 5.08-5.15 | 2 | 200 | směrově v přechodnici | -6.598 | pozemní komunikace | 9,5 | 1) plně integrální rámová konstrukce | 1) most s horní mostovkou | 30 | 1) deska 2) žebrová deska | 1) železobeton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 6 | 6,523 | 6,693 | 5,00 | 2 | 200 140 ₁₀₀ 150 ₁₃₀ 160 ₁₅₀ 180 _k | směrově v přímé a v přechodnici | -6.598 | pozemní komunikace (dálnice) | 16,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 5 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 170 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| nájezd na VRT od Jihlavy do Prahy (kol.č.1J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--|---------------------------|---|--------------------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|------------------|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 7 | 7,393 | 7,493 | 5,00 | 2 | 140 ₁₀₀ 150 ₁₃₀ 160 ₁₅₀ 180 _k | směrově v oblouku R=1025m | -6.598 | pozemní komunikace | 20,8 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |
| 8 | 7,598 | 7,648 | 5,00 | 2 | 140 ₁₀₀ 150 ₁₃₀ 160 ₁₅₀ 180 _k | směrově v oblouku R=1025m | -6.598 | pozemní komunikace | 16,9 | 1) plně integrální konstrukce, rám o jednom poli délky 50 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 50 | 1) deska 2) žebrová deska 3) dvoutrámový průřez | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dvoukolejný most |

| sjezd z VRT do Jihlavy od Prahy (kol.č.2J) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|---|----------|-----------------|---|--|-----------------|---|---|--|
| poř. č. | staničení začátek [km] | staničení konec [km] | osová vzdálenost kolejí [m] | počet kolejí na mostě | rychlost na mostě [km/h] | směrové a výškové poměry | podélný sklon mostu [‰] ("+" stoupání, "-" klesání) | překážky | výška mostu [m] | možná statická schémata | možná konstrukční uspořádání | délka mostu [m] | charakter příčného řezu | materiál | problémy |
| 1 | 0,244 | 0,344 | - | 1 | 200 | v přímé | -7.730 | ?? | 8,4 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 3 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 100 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Jednokolejný most |
| 2 | 5,981 | 6,106 | - | 1 | 200 | směrově v oblouku R=2000m | -6.598 | ?? | 19,9 | 1) plně integrální konstrukce, spojitý nosník o 4 polích, délka pole cca 30 m | 1) most s horní mostovkou, bez brzdných pilířů | 125 | 1) dvoutrámový průřez 2) komorový průřez 3) žebrová deska | 1) dodatečně předpjatý beton 2) spřažená kce ocel-beton 3) spřažená kce beton-beton z tyčových prefabrikátů | Dva jednonokolejné mosty (viz nájezd na VRT od Jihlavy do Prahy (kol.č.1J) most č.4) |